



- strada provinciale di accesso
- strade utilizzate dalle auto
- - - sentieri pedonali su duna
- ◎ aree utilizzate per la sosta delle auto
- rete fognaria esistente

foto 1



foto 2



INTERVENTI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI DI MAGGIOR RISCHIO E ALLA MITIGAZIONE DEGLI EFFETTI DELLE DINAMICHE EROSIVE NEI PUNTI DI MAGGIOR INTENSITÀ E INCIDENZA NELLA LINEA COSTIERA

Progetto Preliminare

Il Sindaco Il Responsabile Unico del Procedimento
 Luigi Tedeschi Ing. Sara Angius
Responsabile dell'Ufficio Tecnico
Ing. Alessandro Naitana

GRUPPO DI LAVORO

CRITERIA
 Progettazione
 Criteria Srl (Mandatataria)
 Città: Ricerche, 1ERiferito/innovazione/Ambiente
 Via Cugia, 14 09129 Cagliari (Italy)
 Tel. +39 070303583 - fax +39 070301180
 E-mail: criteria@criteriaweb.com
www.criteriaweb.com

Arch. Paolo Falqui – direttore tecnico
 Ing. Maurizio Verzoni
 Ing. Nicola Verzoni

Geol. Maurizio Costa – direttore tecnico
 Geol. Antonio Pitzalis
 Geol. Giuseppe Serventi

Aspetti ambientali e naturalistici
 Biol. Patrizia Carla Sechi
 Biol. Francesca Frau
 Nat. Riccardo Frau

Analisi meteoromarine
 Ing. Pietro Chiavaccini

Sicurezza
 Ing. Nicola Buchignani

GIS e Cartografia
 Cinzia Marcella Orrù

CONSULENZE ESTERNE
 Arch. Entica Campus
 Arch. Giuseppe Loche
 Arch. Alberto Loche
 Dott. Archeo. Alfonso Stigliitz

2.6.B PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE SU PALLOSU